

車種名	年式	型式	管理No.
マーチ	H. 4/ 1 ~ H.14/ 2	E-K11	ニ・33

02/05 作成

日産

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

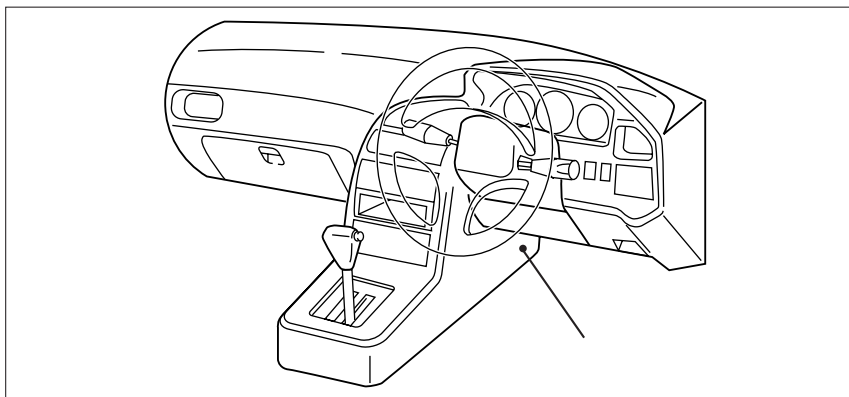
ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
TA-AK11,ANK11	H.12/10 ~ H.14/ 2	CGA3DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
TA-K11	H.12/10 ~ H.14/ 2	CG10DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
TA-WK11,WAK11	H.12/10 ~ H.14/ 2	CGA3DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
GH-K11	H.11/11 ~ H.12/10	CG10DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
GH-AK11,ANK11	H.11/11 ~ H.12/10	CGA3DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
GH-WK11,WAK11	H.11/11 ~ H.12/10	CGA3DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
GF-HK11	H.11/ 1 ~ H.11/11	CG13DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
GF-K11	H.11/ 1 ~ H.11/11	CG10DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
E-FHK11	H. 9/ 8 ~ H.11/ 1	CG13DE	エンジンコントロールユニット	難・易	カプリオレ
E-K11	H. 4/ 1 ~ H.11/ 1	CG10DE	エンジンコントロールユニット	難・易	
E-HK11	H. 4/ 1 ~ H.11/ 1	CG13DE	エンジンコントロールユニット	難・易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

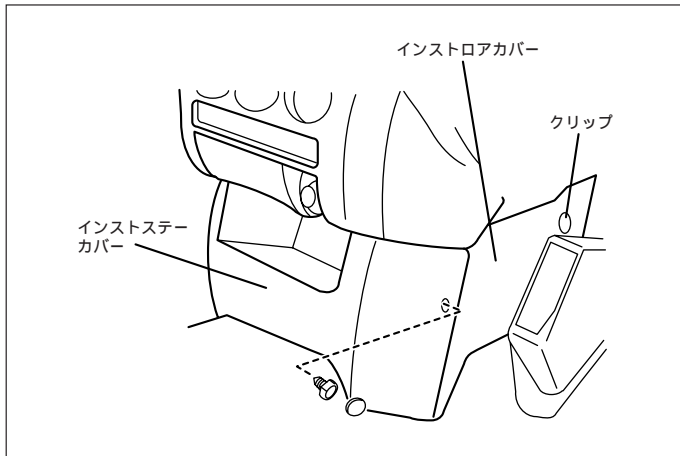
車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



エンジンコントロールユニット

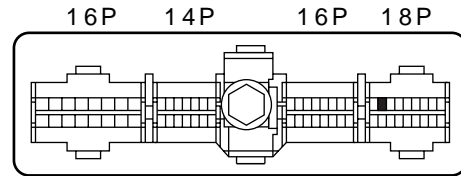
エンジンコントロールユニット



- (1) センターコンソールを取外します。
- (2) キャップ2個、取付ビス2本を外し、インストステアカバーを取外します。
- (3) 取付クリップ(各1ヶ所)を外して、インストアカパーを取外します。

車速信号用コネクター接続位置と線材色

CG10DE, CG13DE (H. 4/ 1 ~ H.11/11)
CGA3DE (H.11/11 ~ H.14/ 2)



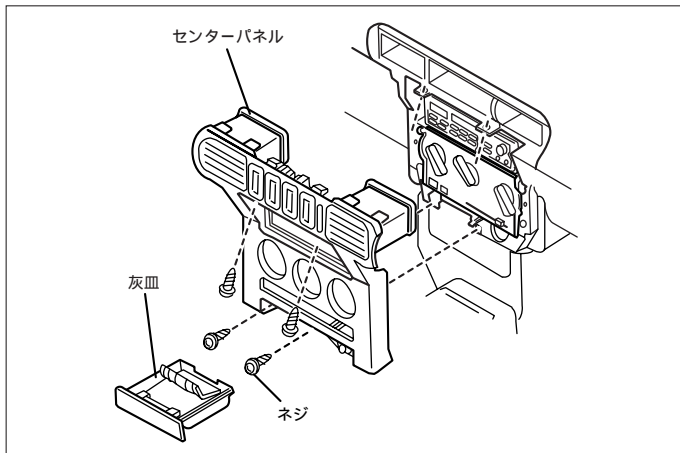
(*線材色 灰)

図A

線材色はあくまで目安にして下さい。

オーディオの取外し要領

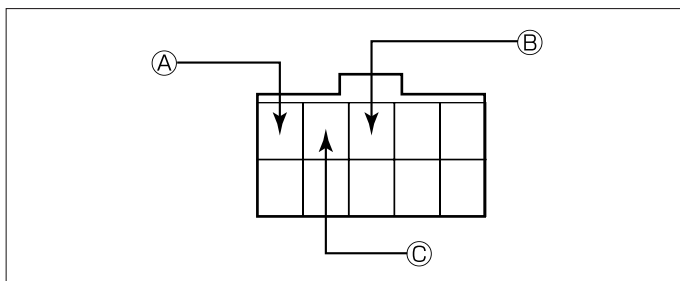
(H. 4/ 1 ~ H. 9/ 5)



- (1) 灰皿、ネジを取外し、センターパネルを取外します。
(コネクター類を外します)

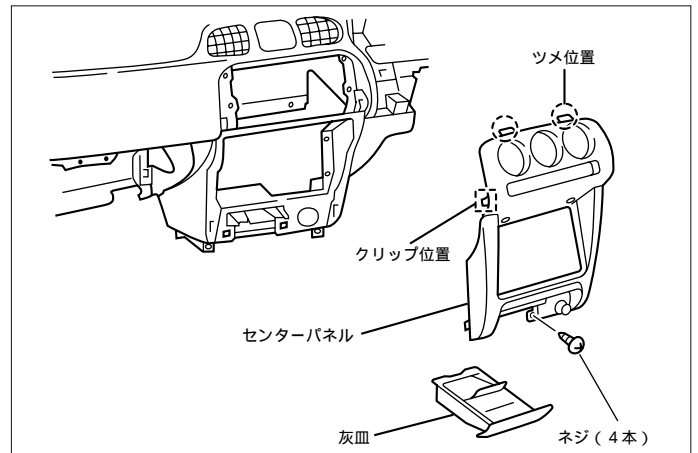
オーディオカプラ

(H. 4/ 1 ~ H. 5/11)



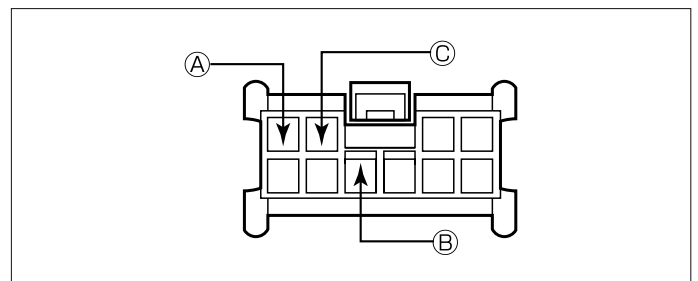
- Ⓐ : ACC電源⊕ (*線材色 青 - 白)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (*線材色 赤 - 黒)
- Ⓒ : イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 青)

(H. 9/ 5 ~ H.14/ 2)



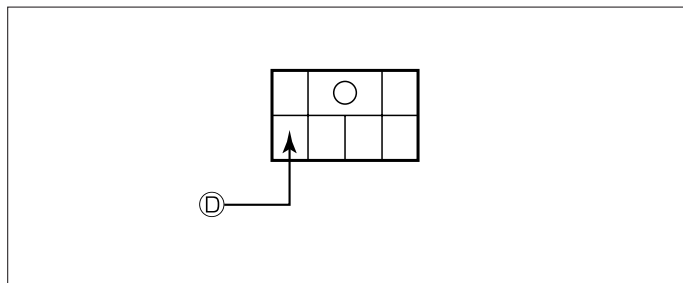
- (1) 灰皿を取外し、ネジ4本を外して、センターパネルを取外します。

(H. 5/11 ~ H.14/ 2)



- Ⓐ : ACC電源⊕ (*線材色 青 - 白)
- Ⓑ : バックアップ電源⊕ (*線材色 赤 - 黒)
- Ⓒ : イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 青)

リアコンビネーションランプ



ⓐ : バックランプ電源 ⊕ (*線材色 緑 - 白)

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備考		
					エンジンコントロール		位置	形状	位置	形状			位置	形状
					位置	形状								
NISSAN	マチ (K11)													
グレード	車輛タイプ													
2WD 1.0 i・z	3ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.0 コット	3ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-K11	CG10DE		A					FF			
4WD 1.3 コット	3ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-ANK11	CGA3DE		A					オールコントH-4WD			
2WD 1.0 コット	5ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.0 コット	5ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.3 A #	5ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-AK11	CG13DE		A					FF			
2WD 1.3 アウトストラダ	5ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-AK11	CG13DE		A					FF			
4WD 1.3 コット	5ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-ANK11	CGA3DE		A					オールコントH-4WD			
4WD 1.3 コット	5ド アタッチ・バック	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-ANK11	CGA3DE		A					オールコントH-4WD			
2WD 1.0	BOX	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-WK11	CGA3DE		A					FF			
2WD 1.3	BOX	H. 12 / 10 ~ H. 14 / 2	TA-WAK11	CGA3DE		A					FF			
2WD 1.0 i・z	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.0 コット	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.3 A #	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-AK11	CGA3DE		A					FF			
2WD 1.3 G #	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-AK11	CGA3DE		A					FF			
4WD 1.3 コット	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-ANK11	CGA3DE		A					オールコントH-4WD			
2WD 1.0 i・z	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.0 コット	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-K11	CG10DE		A					FF			
2WD 1.3 A #	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-AK11	CG13DE		A					FF			
2WD 1.3 アウトストラダ	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-AK11	CG13DE		A					FF			
4WD 1.3 コット	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-ANK11	CGA3DE		A					オールコントH-4WD			
2WD 1.0	BOX	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-WK11	CGA3DE		A					FF			
2WD 1.3	BOX	H. 11 / 11 ~ H. 12 / 10	GH-WAK11	CGA3DE		A					FF			
1000 i・z	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 i・z セーフティリップ・バック	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 コット	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 コットL	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 G	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1300 A #	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
1300 G #	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
1000 i・z	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 i・z セーフティリップ・バック	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 コット	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 コットL	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1000 G	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
1300 A #	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
1300 アウトストラダ	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
ルナ 1000 コット	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
ルナ 1300 A #	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
ルナ 1000 コット	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
ルナ 1300 A #	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
ルナ 1000 コット	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
ルナ 1300 A #	3ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			
ルナ 1000 コット	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-K11	CG10DE		A					FF			
ルナ 1300 A #	5ド アタッチ・バック	H. 11 / 1 ~ H. 11 / 11	GF-HK11	CG13DE		A					FF			

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール							
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
NISSAN	マチ(K11)											
グレード	車種タイプ											
1000 i・z	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z センテックリッパ バック	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 コット	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 コットL	3D アルチバック	H. 10 / 11 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 ジューク	3D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 10 / 10	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 G	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 A #	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 ジューク	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 G #	3D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 i・z	5D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z センテックリッパ バック	5D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 コット	5D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 コットL	5D アルチバック	H. 10 / 11 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 ジューク	5D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 10 / 10	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 G	5D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 A #	5D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 ジューク	5D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 アウトストラダ	5D アルチバック	H. 9 / 5 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
形バ 1000 コット	3D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
形バ 1300 A #	3D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
形バ 1000 コット	5D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
形バ 1300 A #	5D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
新バ 1000 コット	3D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
新バ 1300 A #	3D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
新バ 1000 コット	5D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-K11	CG10DE		A					FF	
新バ 1300 A #	5D アルチバック	H. 9 / 12 ~ H. 11 / 1	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 i・z	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z センテックリッパ バック	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z - f	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 G	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 B	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 A #	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 G #	3D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 i・z	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z センテックリッパ バック	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z - f	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 B	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 C #	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 A #	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 アウトストラダ	5D アルチバック	H. 6 / 12 ~ H. 9 / 5	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 i・z	3D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z センテックリッパ バック	3D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z - f	3D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 B	3D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 A #	3D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 G #	3D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 i・z	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z センテックリッパ バック	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z - f	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 B	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 C #	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 A #	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 アウトストラダ	5D アルチバック	H. 5 / 11 ~ H. 6 / 12	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 E	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z - f	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 B	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 C #	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 A #	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 G #	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1000 i・z	5D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 i・z - f	5D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1000 B	3D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-K11	CG10DE		A					FF	
1300 C #	5D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-HK11	CG13DE		A					FF	
1300 A #	5D アルチバック	H. 4 / 1 ~ H. 5 / 11	E-HK11	CG13DE		A					FF	