

車種名	年式	型式	管理No.
ファンカーゴ	H.11/ 9 ~ H.17/10	GH-NCP20	ト-111

07/08 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

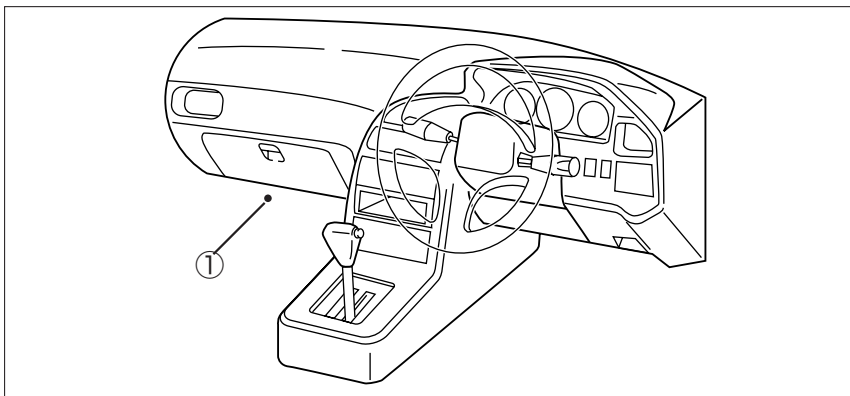
ADDZEST

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
CBA-NCP21,25	H.16/ 5 ~ H.17/10	1NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
CBA-NCP20	H.16/ 5 ~ H.17/10	2NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
UA-NCP21,25	H.14/ 8 ~ H.16/ 5	1NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
UA-NCP20	H.14/ 8 ~ H.16/ 5	2NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
TA-NCP20	H.12/ 8 ~ H.14/ 8	2NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
TA-NCP21,25	H.12/ 8 ~ H.14/ 8	1NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GH-NCP20	H.11/ 9 ~ H.12/ 8	2NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GH-NCP21,25	H.11/ 9 ~ H.12/ 8	1NZ-FE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

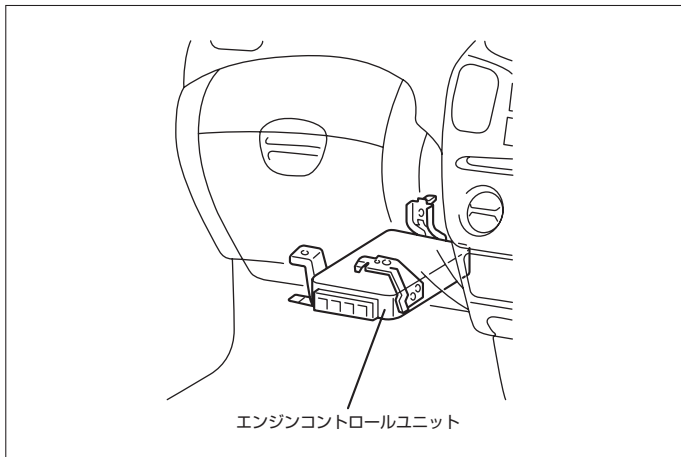
車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



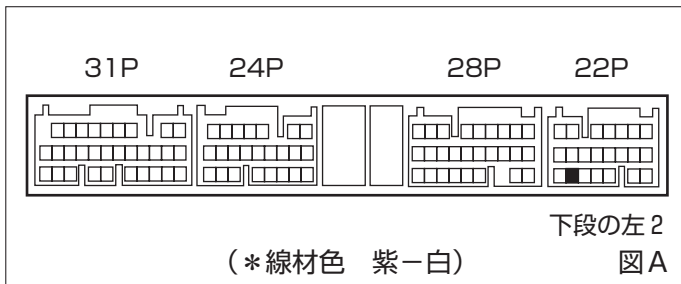
- ① エンジンコントロールユニット
(コラムシフト車)

① エンジンコントロールユニット (コラムシフト車)

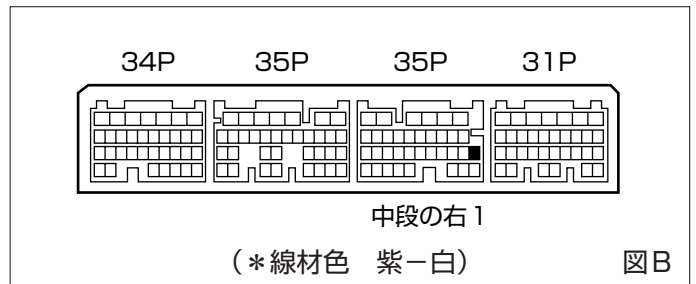


◆車速信号用コネクター接続位置と線材色

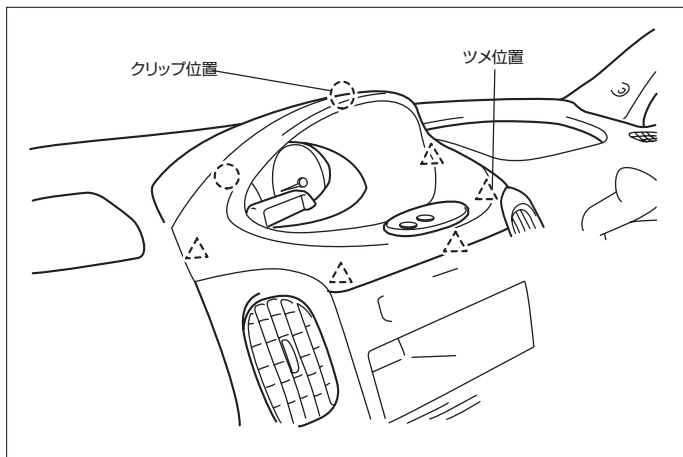
◇ 1NZ-FE & 2NZ-FE (H.11/ 9 ~ H.14/ 8)



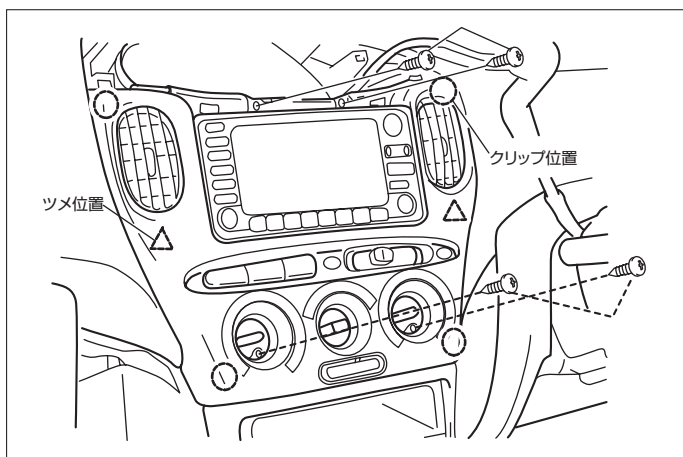
◇ 1NZ-FE & 2NZ-FE (H.14/ 8 ~ H.17/10)



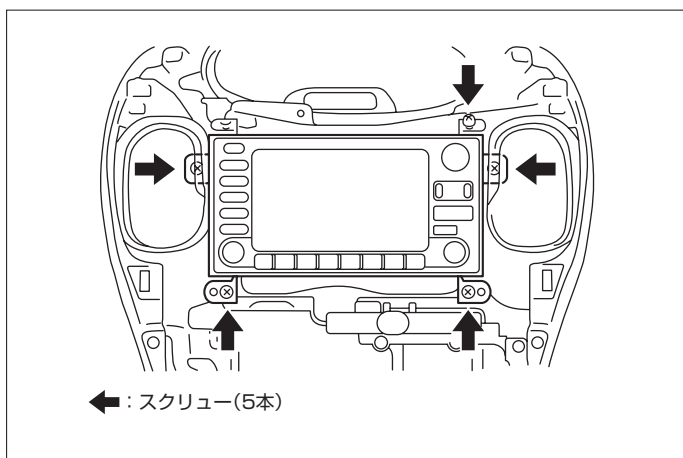
●線材色はあくまで目安にして下さい。



(1) メーターフードを取外します。

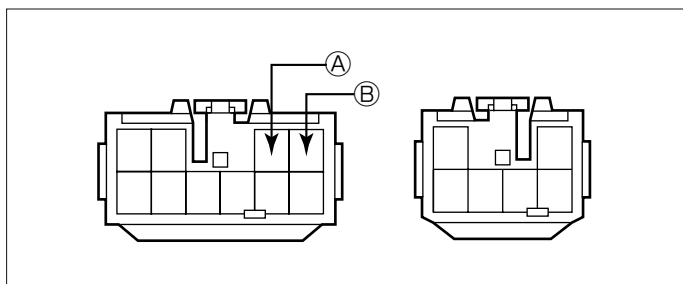


(2) センターパネルを取外します。



(3) オーディオ A' ssy を取外します。

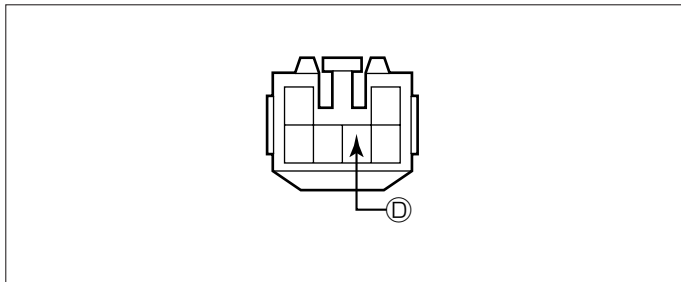
◆オーディオカブラ



① : ACC電源⊕ (*線材色 灰)

② : バックアップ電源⊕ (*線材色 青-黄)

◆リアコンビネーションランプ



ⓓ：バックランプ電源⊕（*線材色 赤-黒）

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

メーカー	車名	年式	車種型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考
					エンジンコントロール		位置	形状	位置	形状		
TOYOTA	7人乗り(NCP20)											
グレード	車種タイプ											
2WD 1500 G	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1500 G ハイブリッド	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1500 G リアヒルクラクション	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 X	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 X ハイブリッド	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 X リアヒルクラクション	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 J	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
4WD 1500 G	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP20	1NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 G ハイブリッド	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 G リアヒルクラクション	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 X	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 X ハイブリッド	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 X リアヒルクラクション	5トアクー	H.16 / 5～H.17 / 10	CBA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
2WD 1500 G	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1500 G ハイブリッド	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1500 G リアヒルクラクション	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 X	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 X ハイブリッド	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 X リアヒルクラクション	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
2WD 1300 J	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	B					FF	
4WD 1500 G	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP20	1NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 G ハイブリッド	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 G リアヒルクラクション	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 X	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 X ハイブリッド	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
4WD 1500 X リアヒルクラクション	5トアクー	H.14 / 8～H.16 / 5	UA-NCP25	2NZ-FE	ⓐ	B					4WD	
2WD 1000 J	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	A					FF	
2WD 1000 J	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	A					FF	
2WD 1000 X	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	A					FF	
2WD 1300 G	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	A					FF	
4WD 1300 J	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP25	1NZ-FE	ⓐ	A					4WD	
4WD 1300 X	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP25	1NZ-FE	ⓐ	A					4WD	
4WD 1300 G	5トアクー	H.12 / 8～H.14 / 8	TA-NCP25	1NZ-FE	ⓐ	A					4WD	
2WD 1000 J	5トアクー	H.11 / 9～H.12 / 8	GH-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	A					FF	
2WD 1000 X	5トアクー	H.11 / 9～H.12 / 8	GH-NCP20	2NZ-FE	ⓐ	A					FF	
2WD 1300 G	5トアクー	H.11 / 9～H.12 / 8	GH-NCP21	1NZ-FE	ⓐ	A					FF	
4WD 1300 J	5トアクー	H.11 / 9～H.12 / 8	GH-NCP25	1NZ-FE	ⓐ	A					4WD	
4WD 1300 X	5トアクー	H.11 / 9～H.12 / 8	GH-NCP25	1NZ-FE	ⓐ	A					4WD	
4WD 1300 G	5トアクー	H.11 / 9～H.12 / 8	GH-NCP25	1NZ-FE	ⓐ	A					4WD	